

Οδηγίες Σύνδεσης και λειτουργίας μηχανισμού ONDA 2001 με ενσωματωμένο πίνακα ελέγχου T2E

Περιγραφή Συσκευής.

DL1: Ενδεικτικό LED ισχύος.

DL2: LED εντολής Start

DL4: LED εντολής φωτοκυττάρου

DL6: LED τερματικού διακόπτη ανοικτής θέσης

DL7: LED τερματικού διακόπτη κλειστής θέσης

K1: Κλέμμα σύνδεσης τροφοδοσίας και κινητήρα.

K2: Κλέμμα σύνδεσης σημάτων και εντολών.

K3: Κλέμμα σύνδεσης δέκτη τηλεχειρισμού.

K5: Κλέμμα σύνδεσης κεραίας.

P1: Τρίμερ ρύθμισης χρόνου αυτομάτου κλεισίματος.

P2: Τρίμερ ρύθμισης ηλεκτρόφρενου.

P3: Τρίμερ ρύθμισης ροπής.

SW1: Διακόπτες ρύθμισης τρόπου λειτουργίας.

F1: Ασφάλεια Κινητήρα (6A)

F2: Ασφάλεια πρωτεύοντος Μ/Σ (200mA)

F3: Ασφάλεια παρελκομένων 24V (500mA)

Συνδεσμολογία.

Βήμα 1^ο:

Για να λειτουργήσει ο μηχανισμός πρέπει αρχικά να γεφυρωθούν μεταξύ τους οι επαφές 2, 4 και 6 της κλέμματος K1. Εάν ΔΕΝ έχουμε φωτοκύτταρο τότε γεφυρώνουμε και την επαφή 5 με την 2. Εάν έχουμε φωτοκύτταρο τότε συνδέουμε το NC του φωτοκυττάρου στην 5 και το COM του φωτοκυττάρου το συνδέουμε στην 2. Τα (+) των φωτοκυττάρων τα συνδέουμε στην 1 και τα (-) στην 2.

Βήμα 2^ο:

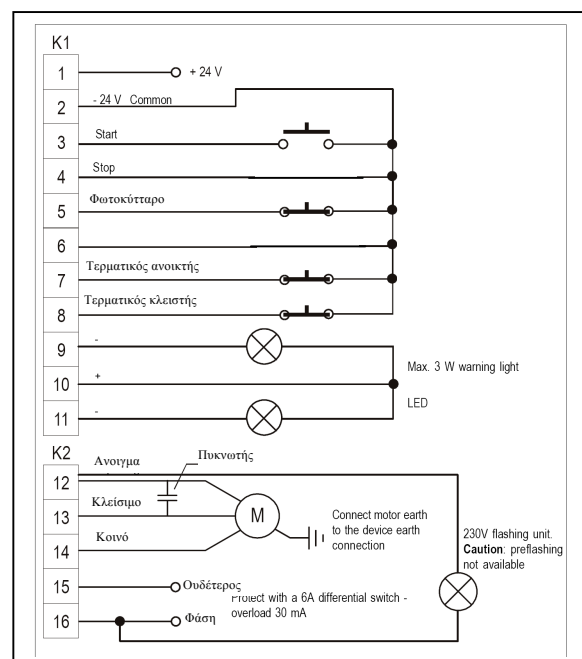
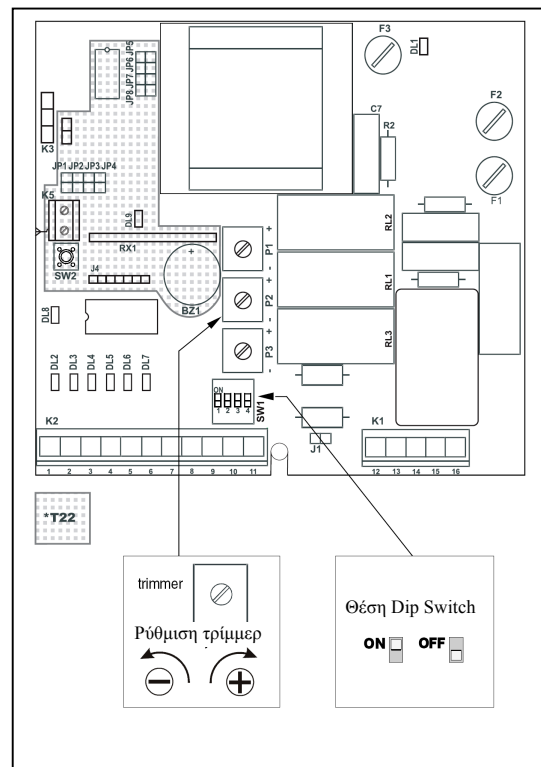
Ρυθμίζουμε τους διακόπτες S1-4 (SW1) ανάλογα με τον τρόπο που θέλουμε να λειτουργήσει ο μηχανισμός. Ο διακόπτης S3 πρέπει να είναι στη θέση ON ενώ ο διακόπτης S4 πρέπει να είναι στη θέση OFF.

Ο συνδυασμός των διακοπτών S1 και S2 ορίζει τον τρόπο λειτουργίας ως εξής:

S1 = OFF και S2 = ON → Χειροκίνητη λειτουργία

S1 = ON και S2 = OFF → Αυτόματη λειτουργία

Πρίν από κάθε ρύθμιση των SW1 βγάζουμε την τροφοδοσία από τον πίνακα.



Βήμα 3^ο:

Τοποθέτηση Δέκτη Unico / Προγραμματισμός τηλεχειριστηρίων.

Η πλακέτα T2E του μηχανισμού μπορεί να γίνει τηλεχειριζόμενη, αρκεί να συνδέσουμε σε αυτή τον δέκτη τηλεχειρισμού Unico.

Στην πλακέτα T2E υπάρχει η κλέμμη K3. Ξεχωρίζει από τις άλλες καθώς αποτελείται από τρεις επαφές 'καρφιά' τα οποία εξέχουν. Ο δέκτης Unico έχει μια ειδική τριπλή κλέμμη χωρίς βίδες. Ο δέκτης απλά 'κουμπώνει' πάνω στην K3 με την πλευρά των εξαρτημάτων να βλέπει προς τον μετασχηματιστή της πλακέτας T2E.

Στη συνέχεια τροφοδοτούμε τον πίνακα με τάση 220V. Στην αρχή ο δέκτης Unico κάνει δέκα διαδοχικά μπίπ.

Αφού σταματήσουν οι διαδοχικοί ήχοι, παίρνουμε στα χέρια μας το πρώτο τηλεχειριστήριο. Πατάμε και κρατάμε πατημένα και τα δύο πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου, μέχρι να ακούσουμε ένα συνεχόμενο μπίπ από τον δέκτη. Όταν ακουστεί ο ήχος αφήνουμε τα πλήκτρα. Αμέσως μετά πατάμε μια φορά ένα από τα πλήκτρα του τηλεχειριστηρίου, και το συνεχόμενο μπιπ διακόπτεται και ξαναρχίζει. Το πρώτο τηλεχειριστήριο είναι πλέον αποθηκευμένο.

Όσο το συνεχόμενο μπιπ υφίσταται, μπορούμε να αποθηκεύσουμε και άλλα τηλεχειριστήρια στον δέκτη, πατώντας μια φορά και τα δύο πλήκτρα μαζί (το μπιπ διακόπτει και ξαναρχίζει), και μετά μια φορά μόνο ένα πλήκτρο (το μπιπ διακόπτει και ξαναρχίζει).

Προγραμματισμός νέων τηλεχειριστηρίων

Εάν υπάρχει έστω και ένα αποθηκευμένο χειριστήριο στη μνήμη του δέκτη, και θέλουμε να αποθηκεύσουμε και άλλα, τότε πατάμε και τα δύο πλήκτρα ενός ήδη αποθηκευμένου χειριστηρίου, μέχρι να ακούσουμε το συνεχόμενο μπίπ, και αποθηκεύουμε τα νέα χειριστήρια με τον τρόπο που αναφέρεται στην προηγούμενη παράγραφο.

Το συνεχόμενο μπιπ σταματάει μόνο του μετά από μισό λεπτό περίπου, αν δεν δοθεί κάποια εντολή από τηλεχειριστήριο.

Περιγραφή Λειτουργιών

Χειροκίνητη Λειτουργία: (S1=OFF S2=ON)

Με την πόρτα στην κλειστή θέση, δίνοντας μια εντολή (πάτημα μπουτόν) η πόρτα ξεκινάει να ανοίγει. Αν κατά τη διάρκεια που η πόρτα ανοίγει εμείς δώσουμε εντολή, αυτή σταματάει στη θέση που βρίσκεται αυτή τη στιγμή. Αν δώσουμε εντολή την στιγμή που η πόρτα κλείνει, πριν όμως φτάσει να κλείσει εντελώς, αυτή σταματάει και ξανανοίγει μόνη της. Αν δώσουμε εντολή με την πόρτα στην τελειώς ανοικτή θέση, ή όταν είναι σταματημένη ενδιάμεσα, τότε αυτή ξεκινάει να κλείνει.

Επίδραση Συσκευής Φωτοκυττάρου.

Το φωτοκύτταρο επιδρά στην λειτουργία του μηχανισμού ως εξής.

Όταν ανιχνεύεται εμπόδιο η πόρτα δεν μπορεί να κλείσει σε καμιά περίπτωση.

Όταν ανιχνευθεί εμπόδιο την ώρα που η πόρτα κλείνει, τότε αυτή σταματάει και ανοίγει μόνη της.

Το φωτοκύτταρο επίσης επιδρά και στη λειτουργία του αυτόματου κλεισίματος, όπως αναφέρεται στην επόμενη παράγραφο.

Αυτόματη Λειτουργία: (S1=ON S2=OFF)

Η συμπεριφορά της πόρτας είναι η ίδια όπως αναφέρεται προϋγουμένως, αλλά με το εξής επιπλέον χαρακτηριστικό. Όταν η πόρτα ανοίξει τελείως τότε αρχίζει να μετράει ο χρόνος αυτομάτου κλεισίματος (τρίμερ P1). Όταν παρέλθει αυτός ο χρόνος τότε η πόρτα κλείνει μόνη της. Αυτό συμβαίνει όμως μόνο στην περίπτωση που δεν διακοπεί καθόλου η δέσμη του φωτοκυττάρου. Αν διακοπεί μια φορά τουλάχιστον η δέσμη του φωτοκυττάρου (π.χ. περνάει μέσα το αυτοκίνητο) τότε ο χρόνος παύσης ακυρώνεται και η πόρτα κλείνει μετά από μερικά δευτερόλεπτα από τη στιγμή που θα φύγει το εμπόδιο από το φωτοκύτταρο. Αν διακοπεί το φωτοκύτταρο στη φάση κλεισίματος, τότε η πόρτα ξανανοίγει, για να κλείσει ξανά μόνη της όταν φύγει το εμπόδιο.

Λοιπές Συνδέσεις / Σημεία Προσοχής

Φορά περιστροφής.

Το μοτέρ έρχεται από το εργοστάσιο με συνδεδεμένο το μοτέρ με τον πυκνωτή του, και τους τερματικούς διακόπτες. Ανάλογα με την μεριά που θα τοποθετήσουμε το μοτέρ, πρέπει αν χρειαστεί να αλλάξουμε την συνδεσμολογία του μοτέρ και των τερματικών, προκειμένου ο μηχανισμός να έχει τη σωστή φορά περιστροφής.

Για να δούμε αν η αρχική συνδεσμολογία είναι η σωστή έχουμε δύο τρόπους.

- 1.) Φέρνουμε την πόρτα σε ενδιάμεση θέση (με τα χέρια) και δίνουμε τροφοδοσία στο μοτέρ. Όταν ακούσουμε τα δέκα μπιπ που κάνει ο δέκτης στην αρχή, δίνουμε μια εντολή. Η πρώτη κίνηση που κάνει το μοτέρ είναι κίνηση κλεισίματος. Αν δούμε σε αυτή τη φάση την πόρτα να ανοίγει, τότε πρέπει να αλλάξουμε τη συνδεσμολογία.
- 2.) Αν δώσουμε εντολή την ώρα που η πόρτα ανοίγει, και δούμε ότι σταματάει και αρχίζει να κλείνει μόνη της, τότε πρέπει να αλλάξουμε τη συνδεσμολογία.

Για να αλλάξουμε την φορά περιστροφής, αν χρειάζεται, εκτελούμε τα εξής βήματα:

- 1.) Αφαιρούμε την τροφοδοσία από τον πίνακα
- 2.) Αντιμεταθέτουμε μεταξύ τους τα καλώδια του μοτέρ που πάνε στις επαφές 12 και 13 της κλέμματος K2 (μαύρο και καφέ καλώδιο)
- 3.) Αντιμεταθέτουμε μεταξύ τους τα καλώδια των τερματικών που πάνε στις επαφές 7 και 8 της κλέμματος K1 (άσπρο και μωβ καλώδιο).

Φάροι σήμανσης:

Στην κλέμμα K2 μπορούμε να συνδέσουμε φάρο LED 24V με μέγιστη κατανάλωση 100mA. Μπορούμε να τον συνδέσουμε στις επαφές 10 και 9 ή στις επαφές 10 και 11 ή μπορούμε να βάλουμε δύο φάρους 24V αν θέλουμε.

Αν θέλουμε να βάλουμε φάρο 230V (μέχρι 25W) μπορούμε να τον συνδέσουμε στις επαφές 12 και 16 της κλέμματος K1.

Ρύθμιση τερματικών / Απεμπλοκή κινητήρα

Στο μπροστινό μέρος του μοτέρ υπάρχει η κλειδαριά του μοχλού απασφάλισης. Για να απεμπloxουμε το μοτέρ από το γρανάζι, ξεκλειδώνουμε και φέρνουμε το μοχλό σε κάθετη θέση τραβώντας τον. Σε αυτή τη φάση η πόρτα μπορεί να κινηθεί με τα χέρια. Σπρώχνοντας το μοχλό μέσα επανεμπλέκουμε το μοτέρ.

ΠΡΟΣΟΧΗ!

Ρυθμίζουμε τα λαμάκια των τερματικών έτσι ώστε κατά το κλείσιμο η πόρτα να σταματάει περίπου δύο εκατοστά από το πλαίσιο που φωλιάζει. Δεν πρέπει η πόρτα να χτυπάει στο πλαίσιο κατά το κλείσιμο, διότι σε αυτή την περίπτωση προκαλείται άσκοπη καταπόνηση και επιπλέον δεν θα μπορούμε να απεμπλέξουμε το μοτέρ σε περίπτωση διακοπής ρεύματος.

Μετά από λίγο καιρό λειτουργίας θα χρειαστεί μια επαναρύθμιση στα λαμάκια των τερματικών καθώς η συμπεριφορά του τερματικού θα αλλάξει ελαφρά μέχρι να πάρει τις ανοχές του το ελατήριο των τερματικών.

Ηλεκτρόφρενο

Ο πίνακας ελέγχου T2E μας δίνει τη δυνατότητα να κάνουμε πιο εύκολη τη ρύθμιση των τερματικών διακοπών, με τον εξής τρόπο.

Όταν η πόρτα μας φτάσει στην τελείως κλειστή ή ανοικτή θέση (όταν δηλαδή ενεργοποιείται κάποιος τερματικός διακόπτης) τότε η πλακέτα 'φρενάρει' το μοτέρ με χρήση συνεχούς τάσης. Με το τρίμμερ P2 μπορούμε να ρυθμίσουμε μετά από πόσο χρόνο από την στιγμή που θα ενεργοποιηθεί κάποιος τερματικός διακόπτης, θα επέλθει το φρενάρισμα του μοτέρ. Ο χρόνος αυτός ρυθμίζεται από 0 έως 1 δευτερόλεπτο. Μπορούμε λοιπόν αλλάζοντας αυτό το χρόνο να αλλάξουμε και τις θέσεις που θα σταματάει η πόρτα στο άνοιγμα και στο κλείσιμο.

Τεχνικά Χαρακτηριστικά

Τάση Λειτουργίας:	230Vac / 50Hz
Κατανάλωση εν ηρεμία:	15W
Ισχύς κινητήρα:	700W
Θερμοκρασία λειτουργίας:	-20°C +70°C
Ταχύτητα κίνησης πόρτας:	9,5 m/min
Μέγιστο βάρος πόρτας:	2000 kg
Βαθμός προστασίας:	IP44
Συχνότητα τηλεχειρισμού:	433,92 MHz
Τύπος τηλεχειρισμού:	Κυλιόμενου Κωδικού

Τεχνική Υποστήριξη

Για οποιαδήποτε πληροφορία / διευκρίνιση / ειδική περίπτωση, επικοινωνήστε με το τεχνικό τμήμα της ΚΑΡΣΟΝ Α.Ε. στο τηλέφωνο 210-3462938 τις εργάσιμες ημέρες και ώρες.