

ΟΔΗΓΙΕΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΑΝΕΜΙΣΤΗΡΩΝ ΟΡΟΦΗΣ

Περάστε τα καλώδια που έρχονται από το μοτέρ μέσα από τον άξονα (No.6)

- Συνδέστε τον άξονα με το κολάρο του μοτέρ μέσω του πείρου (No.5), του περικόχλιου (No.3) και της ασφάλειας (No.2) που υπάρχει στο πάνω κολάρο του μοτέρ σφιχτά, ώστε να μην υπάρχει κραδασμός και να λειτουργεί αθόρυβα ο ανεμιστήρας.
- Τοποθετείστε το κάτω ποτήρι (No.9) δια μέσου του άξονα πάνω από το μοτέρ αφήνοντας αέρα 3 χιλ. για εξαερισμό.
- Τοποθετείστε το άνω ποτήρι (No.7) δια μέσου του άξονα και περιμένετε παρακάτω οδηγίες.
- Συνδέστε σφιχτά το σύστημα ανάρτησης (No.20) με το άνω μέρος του άξονα
- Μπορείτε τώρα να κρεμάσετε τον ανεμιστήρα στο άγκιστρο (No.18) της οροφής.
- Βιδώστε με προσοχή τα φτερά στον κινητήρα χρησιμοποιώντας βίδες, αντι-κραδασμικές ροδέλλες και ροδέλλες.
- Συνδέστε σωστά τα καλώδια με την παροχή. Το καλώδιο γειώσεως (κιτρινο-πράσινο) να συνδεθεί στο σύστημα ανάρτησης (No.20)
- Ανυψώστε έως την οροφή το άνω ποτήρι (No.7) και καλύψτε τα ηλεκτρικά καλώδια και το σύστημα ανάρτησης (No.20).
- Για την συνδεσμολογία με το ροοστάτη (Regulator) βλέπετε το διάγραμμα.

ΠΡΟΣΟΧΗ : Όλες οι παρακάτω οδηγίες να πραγματοποιούνται μόνο από ειδικευμένο τεχνικό και μην προσπαθείτε να κάνετε μόνοι σας την εγκατάσταση.

1. Το άγκιστρο ανάρτησης (No.18) να είναι σωστά εμπεπηγμένο στην οροφή.
2. Η ηλεκτρική σύνδεση να γίνεται από ειδικευμένο ηλεκτρολόγο.
3. Η απόσταση των φτερών από το έδαφος να είναι άνω των 2,80 m.
4. Τα φτερά να απέχουν από τους τοίχους, από την πόρτα και τα έπιπλα
5. Ποτέ μην προσπαθείτε να σταματήσετε τα φτερά όταν λειτουργεί ο ανεμιστήρας.

ΒΟΗΘΗΜΑΤΑ

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

Η τοποθέτηση να πραγματοποιηθεί από ειδικευμένο ηλεκτρολόγο - τεχνικό.

Διασφαλίστε την στήριξη από την οροφή ώστε να συγκρατήσει το βάρος του ανεμιστήρα και την δύναμη της περιστροφής του.

Στην χαμηλή ταχύτητα ακούγεται ένας ελαφρύς θόρυβος, που προέρχεται από τον κινητήρα και τον πυκνωτή.

I. Εάν δεν ξεκινάει ο ανεμιστήρας:

- Ελέγξτε εάν η συνδεσμολογία είναι σωστή και τα καλώδια κάνουν σωστή επαφή.
- Ελέγξτε εάν λειτουργεί ο πυκνωτής και ο ροοστάτης (Regulator)

II. Εάν υπάρχει έντονη ταλάντωση του ανεμιστήρα:

- Ελέγξτε μήπως τα πτερύγια έχουν παραμορφωθεί
- Ελέγξτε την γωνία των πτερυγίων του ανεμιστήρα, αφήστε τον ανεμιστήρα σε λειτουργία αρκετές ώρες. Εάν η ταλάντωση δεν διακοπεί, αλλάξτε μεταξύ τους την σειρά δύο γειτονικών φτερών.

III. Εάν κατά την έναρξη, ο κινητήρας κινείται με δυσκολία:

- Προσπαθήστε να τον γυρίσετε με το χέρι σας, υπάρχει περίπτωση να έχει στερεοποιηθεί το γράσο.

ΠΡΟΣΟΧΗ

Για την εγκατάσταση ακολουθείστε τις εθνικές οδηγίες και κανονισμούς.